



## **Henvendelse om at TMF får en fast bevilling til små vejsager**

**Kære Teknik- og Miljøudvalg**  
**Kære Økonomiudvalg**

### **Borgerhenvendelser om små vejsager**

22. maj 2024

De fleste lokaludvalg modtager jævnligt henvendelser fra borgere, som efterspørger små byrums-justeringer. Det kan eks. være vejbump, midterheller, et træ der skal beskæres på grund af trafiksikkerhedsbegrænsende udsyn, opsætning af en bænk eller sikre overgange for bløde trafikanter. Lokaludvalgene kan selvfølgelig hjælpe med viden om diverse puljer, og gøre borgerne opmærksomme på lokale initiativer eller info om borgere, som bokser med de samme udfordringer. Og herefter kan vi sende henvendelsen videre til forvaltningen.

### **Borgerne sendes i ring**

Desværre har forvaltningen oftest ikke midler til at løfte små vejsager. Af og til falder en lille vejsag indenfor et område, hvor der alligevel skal vejenoprettes. Men i de fleste tilfælde ikke. TMF har ikke frie midler til at håndtere sådanne sager, hvilket man ellers kender fra de fleste andre kommuner. Derfor sender forvaltningen ofte borgerne tilbage til lokaludvalgene i håb om, at Lokaludvalgene løfter projekterne til budget! Lokaludvalgene prioriterer dog kun store projekter til TMU, som gavner mange borgere og altså ikke små vejprojekter. Borgerne bringes i en udsigtsløs ring, hvilket ikke fremmer en oplevelse af en effektiv kommune, hvor man bliver hørt.

### **Arbejde fra sag til sag er omkostningstungt**

Det er heller ikke effektivt, når forvaltningen får en bestilling på en enkelt lille vejsag, som skal sendes ind til budgetforhandlingerne. Det koster mange timer i sagsfremstilling, og kun få indstillinger kommer gennem nøglehullet. Der er langt fra proces til handling. Der skal findes en mere effektiv og mindre administrativt krævende proces!

**Ønske om bevilling til små vejsager**

*De københavnske lokaludvalg anmoder hermed politikerne om at bestille et budgetnotat med henblik på en fast bevilling til små vejsager.*

**Bevillingen skal administreres af TMF selv**, som har den faglige ekspertise, og skal træffe de faglige beslutninger om, hvad der skal til for at afhjælpe de lokale vejproblemer i hele byen. Det kendes desværre fra andre bevillinger, at de gives med snævre rammer, som mindsker manøvrerum for forvaltningen. Det skal derfor være en bevilling, som har bredde – altså ikke særskilte små bevillinger som kun kan bruges til vej bump eller cykelopstribning – men til alt som rummes inden for "små vejsager".

Ligeledes bør der selvfølgelig være et max beløb for, hvad man kan se som en lille vejsag – alt over 700.000 kr. er næppe en lille vejsag.

Det er også vigtigt, at der er tale om en fast bevilling, så forvaltningen får opøvet nogle sags gange og aflivet en formodet pukkel af små vejsager. Et bud kunne være, at puljen første år er på 8-10 mio. kroner, og eventuelt justeres, når sags gangene er på plads.

**Denne sag har været drøftet i de københavnske lokaludvalg, og fremsendes med venlig hilsen fra følgende forpersoner**

**Kresten Thomsen.** Amager Vest Lokaludvalg

**Alex Heick.** Bispebjerg Lokaludvalg

**Christoffer Rosenkrands.** Brønshøj-Husum Lokaludvalg

**Asbjørn Kaasgaard.** Christianshavn Lokaludvalg

**Bent Lohmann.** Indre By Lokaludvalg

**Joan Røge.** Kongens Enghave Lokaludvalg

**Mogens Petersen.** Nørrebro Lokaludvalg

**Michael Fjeldsøe.** Valby Lokaludvalg

**Jan Lindboe.** Vanløse Lokaludvalg

**Thomas Egholm.** Vesterbro Lokaludvalg

**Allan Marouf.** Østerbro Lokaludvalg