



## Valby Lokaludvalgs ønsker til Budget 2027

Valby Lokaludvalg indsender disse fire ønsker til Budget 2027:

1. KTU - Analyse af Skolegade som bylivsgade
2. KTU - Renovering af belægningen på Valby Langgade ud for Tingstedet
3. KTU - Bro Ramsingvej/Høffdingsvej over banen
4. BUU - Analyse af brug af Underværker

### **1. KTU - Foranalyse som viderebearbejdning af skitseforslag for omdannelse af Skolegade**

*Økonomisk estimat: Forvaltningen estimerer, at foranalysen vil have anlægsomkostninger på ca. 1-2 mio. kr.*

Skolegade er en af de mest centrale gader i Gl. Valby og den har potentiale for at samle bydelen fra Valby Station til Nordisk Film. På nuværende tidspunkt fremstår gaden - på trods af sin centrale placering - primært som en bagside og bidrager derfor ikke positivt til Gl. Valbys fremtidsudsigter.

I lyset af dette har Valby Lokaludvalg gennem det sidste år, i samarbejde med NREP, der ejer Spinderiet, igangsat en skitseproces. Denne proces har, efter to borgerworkshops, resulteret i et samlet skitseforslag, der fremhæver mulighederne for at skabe en sammenhængende Skolegade, der styrker Gl. Valby som helhed. NREP har udtrykt interesse for et eventuelt videre samarbejde, også på økonomisk plan.

Historisk set har Valby Lokaludvalg i sine bydelsplaner ønsket at transformere Skolegade til en gå- eller sivegade, hvor trafikken er tilrettelagt på fodgængernes præmisser.

16. april 2026

Sagsnr.  
2026-0060657

Dokumentnr.  
2026-0060657-8

Sagsbehandler  
Anne Liisberg

Sekretariatet for Valby  
Lokaludvalg

Valgårdsvvej 8  
2500 Valby

EAN nummer  
5798009800480

Projektet indgår således også i Valby Bydelsplan for perioden 2023-2026, hvor en renovering til en sammenhængende belægning fra Spinderiet til Valby Langgade er foreslået. Derved bindes det historiske Valby med elementer som landsby, tingsted, gadekær og bytorv sammen med nutidens urbane liv, der inkluderer cafeer, specialbutikker og handel i begge ender af gaden på Valby Langgade og i Spinderiet.

Dermed kunne området status som et attraktivt og centralt byrum styrkes. Med nedlæggelsen af cirka 40 parkeringspladser ved det nyligt afsluttede anlæg af cykelstier på Valby Langgade, forekommer en forbedret adgangsvej fra Spinderiets parkeringshus til Valby Langgade at være endnu mere relevant.

Pandemi og inflation har medført udfordringer for handelslivet, hvilket har medført at flere butikslokaler står tomme på Valby Langgade. Projektet bibeholder derfor sin aktualitet, ikke mindst som et led i trafikfredeliggørelsen af Gl. Valbys centrale områder.

Det kan dog ikke stå alene og kræver videre kvalificering. Vi ønsker således, i dialog med forvaltningen, at sætte en viderebearbejdning i gang af det udarbejdede skitseforslag for at undersøge de trafikale og byrumsmæssige muligheder for omdannelse af Skolegade, der imødekommer de lokale ønsker om et mere aktivt byrum. Skitseforslaget kan tilgås her: [251216 Skolegade Plancher](#)

#### Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen har været i dialog med Valby Lokaludvalgs sekretariat om, hvad der ønskes for stedet, og på den baggrund anbefaler forvaltningen, at der igangsættes en foranalyse, der undersøger de trafikale og de byrumsmæssige muligheder for omdannelse af Skolegade, der tilgodeser de lokales ønsker til et mere aktivt byrum.

Foranalysen vil indeholde erhvervs- og borgerinddragelse, herunder det udarbejdede skitseforslag, og der vil blive udarbejdet scenarier for fremtidig ombygning. Scenarierne vil ligge til grund for estimering af anlægs- og driftsøkonomi.

## **2. KTU – Renovering af belægningen på Valby Langgade ud for Tingstedet**

*Økonomisk estimat: Forvaltningen vurderer, at projektet vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 4-7 mio. kr.*

Valby Lokaludvalg gjorde allerede i forbindelse med det gennemførte cykelstiprojekt på Valby Langgade opmærksom på, at der er store problemer med chaussestensbelægningen på Valby Langgade ud for

Tingstedet. Vejstykket kunne ikke indgå i cykelstiprojektet, og idet belægningen her ikke blev ændret, kunne nogle af de forslag, der var i cykelstiprojektet til forbedring af sikkerheden for cyklister og fodgængere, ikke gennemføres.

Vi gør nu igen opmærksom på, at belægningen er dårlig og medfører risici for især cyklister, da der er mange huller mellem brosten, der er skredet ud. Belægningen er blevet ekstra forværret i forbindelse med cykelstiprojektet, hvor store maskiner med tung last kørte på vejen for at komme til de containere, der var placeret i Skolegade.

Vi foreslår derfor, at chaussestenbelægningen erstattes med asfaltbelægning eller tilsvarende, hvorved der bliver mulighed for at etablere bump ud for Tingstedet og bedre krydsningsmuligheder for fodgængere. Det vil også være hensigtsmæssigt at male baner op til cyklister, så det ikke bliver nødvendigt at etablere egentlige cykelstier.

Fjernelse af chaussestenene vil også fjerne støjbelastning fra bilkørslen på dem. Det vil reducere støjniveauer på opholdsarealerne på Tingstedet og støjgenerne for gæster på fortovscafeerne i området. Endelig vil det være fint, hvis man samtidig ved skiltning kan sætte en anbefalet hastighedsgrænse på 30 km/t (der er ikke er lovhjemmel til at lave påbudt 30 km/t på strøggader).

Projektledelsen af det afsluttede cykelstiprojekt har foreslået forskellige modeller for at udskifte chaussestenene med en sikrere og mindre støjende belægning jf. jf. vedlagte budgetnotat TMF118 Budget 2024. En løsning på Tingstedet vil også som nævnt muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden.

Vi lagde op til, at transformationen kom i forbindelse med det nu afsluttede projekt for at holde omkostninger til rådgiver, udbud og opgravning nede, jf. også daværende Teknik- og Miljøudvalgs egne prioriteringer til budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget. Det blev det desværre heller ikke på hverken Budget 2025 eller 2026, hvor forvaltningen oplyste, at de betegner ønsket som "et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt".

#### Forvaltningens bemærkninger:

Ved den fornyede dialog i forbindelse med ønsker til Budget 2027, oplyser forvaltningen, at der ikke er bemærkninger til ønsket om renovering af belægningen på Tingstedet, men forvaltningen gør dog opmærksom på, at Tingstedet er udpeget som kulturmiljø i Kommuneplan 2024. Derfor skal et eventuelt projekt undersøge,

hvordan renoveringen af vejbelægningen kan tage hensyn til områdets historiske karakter.

### **3. KTU - Foranalyse af planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet**

*Økonomisk estimat: Forvaltningen vurderer, at foranalysen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 4-5 mio.*

I lokalplanerne på begge sider af jernbanen (448, 462 og 515) er forbindelsen tegnet ind, og byggeriet på Grønttorvet er udført, så den kan realiseres. Forbindelsen er af afgørende vigtighed for at binde Grønttorvet sammen med det centrale Valby. Forbindelsen indgår som forlængelse af Den grønne sti, som Valby Lokaludvalg prioriterer højt i sin seneste bydelsplan.

Forbindelsen er det afgørende missing link, hvis bydelsforbindelsen fra Nørrebro og Frederiksberg skal føres igennem via Grønttorvet og Folehaven til Valby Idrætspark og er således også tegnet ind i Kommuneplan 2024 (s. 50-51).

Forslaget har været behandlet tidligere jf. vedlagte budgetnotat TMF 176, Budget 2023. Forvaltningen oplyste i 2025 og bekræfter igen i år, at analysebehovet rækker ud over de i notatet beskrevne screeninger, da der er en række komplekse forhold, som skal belyses nærmere, før der kan udarbejdes budgetnotat på et egentligt anlægsprojekt.

Forvaltningen deler vurderingen af, at en cykel- og gangforbindelse over jernbanen ville have en væsentlig betydning for den lokale og tværgående mobilitet, og bekræfter at forbindelsen indgår i gældende lokalplaner (448, 462 og 515), og at forbindelsen er tænkt som en forlængelse af Den Grønne Sti og indgår i Kommuneplan 2024 som en del af den overordnede bydelsforbindelse.

Men da broen skal føres over et jernbaneterræn, der både ligger højt og forskudt, hvilket medfører betydelige tekniske, trafikale og sikkerhedsmæssige hensyn, vil analysebehovet række derfor ud over de tidligere screeninger, herunder budgetnotatet TM176 fra Budget 2023.

Forvaltningens seneste vurdering er derfor, at der er behov for en egentlig foranalyse, som kan afdække de tekniske løsninger, myndighedskrav, økonomi og risici og dermed danne grundlag for et kvalificeret budgetnotat for et fysisk anlægsprojekt. Valby Lokaludvalg følger forvaltningens anbefaling og ønsker derfor i første omgang en foranalyse.

#### **4. BUU - Analyse af brug af Ungeværker**

*Økonomisk estimat: et forsigtigt estimat er 50.000 kr., men forvaltningen kan formentlig give et mere kvalificeret bud på basis af deres viden om eksisterende data og praksis, jf. BUFs bemærkninger nederst.*

Vi ønsker en undersøgelse af, hvem der bruger de to eksisterende Ungeværker i Valby, og om deres placering betyder, at nogle målgrupper ikke gør brug af tilbuddene, herunder:

1. *Brugernes geografiske fordeling*

Vi ønsker en opgørelse over, hvor brugerne kommer fra fordelt på bydele og – hvis muligt – særlige boligområder i Valby.

2. *Brug fra udsatte boligområder*

Vi ønsker særligt belyst, hvor mange brugere der kommer fra Valbys udsatte eller socialt belastede boligområder.

Baggrunden er en bekymring for, at Ungeværkernes nuværende placering ligger så langt fra disse områder, at de unge med størst behov for tilbuddene ikke bruger dem.

3. *Brug på tværs af bydele*

Vi ønsker derudover at få belyst, om unge fra andre bydele rejser til Valby for at bruge Ungeværkerne, og om Valby-unge rejser til Ungeværker i andre bydele for at opsøge et interessebaseret tilbud.

4. *Betydningen af de nuværende placeringer*

Forvaltningen bedes – i det omfang det er muligt – vurdere, om placeringen af Ungeværkerne i Valby har betydning for, hvem der bruger tilbuddene, herunder om nogle grupper af unge står uden et reelt fritidstilbud.

5. *Output*

Vi ønsker en kort analyse med de vigtigste tal, eventuelle kort eller visualiseringer samt en faglig vurdering af konsekvenser og eventuelle opmærksomhedspunkter.

Forvaltningen oplyser, at Ungeværkerne ikke har et medlemsbegreb og derfor ikke medlemsregistrere de unge jf. tidligere behandling i BUU af sag om Ungeværker og optælling og medlemsregistrering.

En analyse af brug af Ungeværker vil derfor kræve, at der er nogle uvildige, der tæller fremmøde over en periode i hele åbningsfladen. En

undersøgelse af, hvorfor nogle bruger Ungeværkerne og andre ikke gør, kræver derfor en mere metodisk og ressourcekrævende analyse, hvor man taler med de unge – både dem, der bruger tilbuddet og dem, der ikke gør.

Venlig hilsen

Byrial Rastad Bjørst, forperson Valby Lokaludvalg

Pia Kolind, 1. næstforperson Valby Lokaludvalg

Emmanuelle Kortholm, 2. næstforperson for Valby Lokaludvalg