



## Hørings svar fra Valby Lokaludvalg - Høring Tryghedszone Lykkebo Skole

Valby Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar til Høring Tryghedszone Lykkebo Skole

Valby Lokaludvalg har henvendt sig til skolebestyrelse på Lykkebo Skole og rakt ud på vores sociale medier, for at få input til svar på høringen (bilag 1)

Vi noterer os, at skolebestyrelsen er tilfredse med forslaget om tryghedszone.

Det er Lokaludvalgets overbevisning, at det er den oplevede utryghed, der får forældrene til at køre deres børn i skole og at det sjældent er om morgenen der er uheld - de sker når eleverne skal fra skole til KKFO.

Vi er af den opfattelse at Kys og Kør ligger meget tæt på krydset, hvilket kan gøre det vanskeligt at komme ud, hvis der er kø.

Vi opfordrer til en evaluering, når tryghedszonen har været i drift i 12 måneder og til at invitere politiet på besøg, med jævne mellemrum, når projektet er fuldført.

Venlig hilsen  
Byrial Rastad Bjørst  
Forperson for Valby Lokaludvalg

9. marts 2026

Sagsnr.  
2026-0060085

Dokumentnr.  
2026-0060085-2

Center for Stab  
Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8  
2500 Valby

EAN nummer  
5798009800480

## Bilag 1

 **Glenn Selvfølgelig Axen**  
Hvad skal alle curling børnenes forældre så gøre, stop det cirkus nu, vores vejnet er ufremkommeligt nok i forvejen, så det er helt gak gak og uden effekt.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#) 7 

 **Michael Søby Andersen**  
Vi har erfaringer med den tidsbegrænsede indkørsel forbudt-metode fra Høffdingsvej, hvor der ligger tre skoler og lige så mange børnehaver. Ingen forstår eller overholder det - selv om politiet deler bøder ud til højre og venstre. Forældrene er næsten de værste 😞  
Jeg forstår ikke, hvorfor kommunen er så glad for indkørsel forbudt i tidsintervaller. I forhold til adfærdsdesign er det et ringe redskab i værktøjskassen. Så heller permanent ensretning, der styrer flowet på en intelligent måde.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#) [Redigeret](#) 6 

 **Helene Hnini**  
Michael Søby Andersen  
Høffdingvejs skoler er jo private, så der er børn fra hele byen og forstæderne med. Derfor er der jo en vis logik i at mange af børnene kommer i bil.  
På kommunens egne skoler må man forvente at de fleste er nogenlunde lokale, og derfor kan forventes at gå eller cykle.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#) [Redigeret](#) 

 **Dennis Andersen**  
1. Hvorfor skal Højsager vej tages gidsel - Hvorfor er det at den skal inddrages bare fordi der ligger en skole?  
2. Hvorfor skal der inddrages parkeringspladser således at forældre som dyrker deres separationsangst har foretræde over dem som skal bruge en parkeringsplads. Forældrene må da patte på deres børn hjemme fra?  
3. Kys og køør pladser, det har ALDRIG - ALDRIG været en god ide, men så tæt på et kryds i et i forvejen MEGET trafikeret område, samt lige op og ned af een af de større udfaldsveje?  
Er I bare sådan totalt tidligt ude med Aprilsnarrene?  
Det her skrider langt væk af, "Vi ved ikke hvad vi ellers skal belemre lokalområdet med af yderligere udfordringer".  
Alene det at I vælger at gå så langt som skulle lave en "Tryghedszone" på Lykkebovej, fremfor bare at lade dem bruge højsagervej til afsætning og så lade alle andre køre som de plejer.  
Der er absolut INGEN grund til at belemre andre bilister med forældrenes trang til at køre ynglet i skole - De kan FINT sættes af på Højsager vej - Specielt såfremt den inddrages som "Kys og køør" zone fremfor bare at blive spærret.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#) [Redigeret](#) 4 

 **Valby Lokaludvalg**  
Dennis Andersen Tak for dit grundige input 😊

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#)

 **Helene Hnini**  
**Valby Lokaludvalg**  
Hans idé er faktisk ikke så tosset.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#) 



**Stig Toft**

Jeg har allerede købt en helikopter 🚁 vil råd jer andre som bor i Valby også til det.  
Inden priserne stiger helt vildt.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



**Annette Hansgaard Lohse**

**Charlotte Hornauer** er der tale om det kryds I bruger ?  
Mulighed for høring

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



**Michael Thomsen**

stakkels beboere!

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



**Anette Hein**

Nu må det stoppe!!!!

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



**Anita Holst**

Please - Luk helt af for udkørsel fra Vigerslev vænge i krydset ved Lykkebovej og Vigerslev alle. Det er livsfarligt for gående og cyklister. Kørende fra Vigerslev vænge forstår ikke krydset eller ubetinget vigepligt. Lav udkørslen på kulbanevej, der er meget mindre trafikeret.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



**Helle Liane**

Håber ikke det bliver før de er færdige ved Valby St., for så lukker der en smutvej, når det propper til omkring Toftegårds Plads.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



Forfatter

**Valby Lokaludvalg**

**Helle Liane** Uden at ville lægge hovedet på blokken, tror jeg godt, at vi kan regne med, at vejarbejdet slutter før tryghedszonen etableres. Men det er aldrig helt til at vide, da der er mange uforudsete. Tidshorizonten forventes lige nu at være sommer/efterår 2026.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)



**Adrian Egeberg Carlsen**

der er rigeligt trafik i forvejen, at begrænse køretøjer vil skabe ekstremt mere trafik.

1 u. [Synes godt om](#) [Svar](#) [Skjul](#)

