

Vedr. ombygning af Valby Langgade/Pile Alle ved Carlsberg

Valby Lokaludvalg har drøftet det fremsendte projektforslag i sit planudvalg den 6. september og på sit ordinære møde den 13. september.

Lokaludvalget er positive over for den fremlagte løsning, idet den vil dæmpe farten på strækningen og gøre passage lettere og sikrere for gående og cyklister.

Hvad angår udkørslen fra Gammel Carlsbergvej finder vi det positivt, at der her etableres et lysreguleret kryds med fodgængerfelter og midterhelle. I lyset af, at dette vil blive den primære adgangsvej til den vestlige del af Carlsbergområdet må der forventes øget trafik, som på denne måde kan afvikles sikkert. Et lyskryds vil også give en anden rytme i trafikken, således at det bliver lettere at finde huller i trafikken for trafikanter fra de følgende sideveje, herunder trafikken fra Søndermarksvej, hvor der også forventes øget trafik i forbindelse med etableringen af en børnehave.

Udformningen af svinget ved Ny Carlsbergvej giver med etableringen af midterhelle en effektiv fartdæmpning i svinget og bedre og sikrere forhold ved krydsning. Vi er positive over for, at der etableres en samlet passage for cyklister og fodgængere, der skal krydse vejen, ud for Kammasvej og at denne fortsættes med forlægning af indgangen til Søndermarken. I forhold til, at cyklister fra Valby i vidt omfang fortsætter ad Rahbeks Alle mod Vesterbrogade er det vigtigt, at der medtænkes en løsning, således at cykeltrafikken ledes sikkert og enkelt ad denne rute.

Det synes ikke at fremgå at kortet, hvor den fremtidige placering af busstoppesteder på linje 18 og 26 er tænkt. Da det af fremkommelighedsprojektet for linje 18 fremgår, at stoppestedet ved Bjerregårdsvej tænkes nedlagt og at man tænker et nyt fælles stop ved Carlsberg, der også afløser stoppestedet ved Rahbeks Alle, anser vi det for naturligt at det fælles stop placeres ved det nye lyskryds ved Gammel Carlsbergvej.

Med venlig hilsen

Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe
formand for planudvalget