

Til:
Overborgmester Frank Jensen
Teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal
Økonomiudvalget
Teknik- og miljøudvalget

VALBY LOKALUDVALG
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Valby Lokaludvalg har på baggrund af, at det indgår i regeringsgrundlaget for den nyvalgte regering, på sit møde 11. oktober 2011 drøftet forslaget om indførelse af en betalingsring om København og i enighed vedtaget at fremsende dette brev.

Overordnet ser vi gerne, at der arbejdes med incitament til at begrænse især den gennemkørende pendlertrafik, der er en stor belastning for Valby. Desuden betyder byudviklingen på Carlsberg og i Valby, at trafikken fremover forventes at stige markant. Vi henviser her til Borgerrepræsentationens vedtagelse af Trafikplan for Valby i 2009 og den samtidige beslutning om at igangsætte arbejdet med en samlet Trafikstrategi for Valby, som Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet i tæt dialog med Lokaludvalget og som vi forventer politisk behandlet i nærmeste fremtid.

18.10.2011

Af regeringsgrundlaget fremgår, at der vil blive fremsat et forslag om betalingsring i Hovedstadsområdet og at der vil blive en høringsfase, hvor alle relevante interessenter inddrages. Vi forventer, at København Kommune får en væsentlig indflydelse på placering og vilkår for en betalingsring, herunder dens placering. Det er helt afgørende for Valby som bydel, at bydelen ikke skæres igennem af en betalingsring. Vi håber, at I vil arbejde for en løsning, der afværger dette.

Vi finder det forslag, der blev fremlagt af Kommuneforum i 2008 og som blev genlanceret under valgkampen, helt uacceptabelt for Valby. Det vil skære bydelen Valby over og afskære en stor del af Valbyborgerne fra, uden ekstra udgift, at benytte bydelens tilbud, der er koncentreret i det centrale Valby. Vi henleder opmærksomheden på, at Borgerrepræsentationen den 11. december 2008 forkastede samme forslag og besluttede, at der skulle udarbejdes "et nyt forslag til placering af en betalingsring, som i højere grad respekterer kommune- og bydelsgrænser, men også skal tage hensyn til skole-distrikter." Dette arbejde blev senere sat i bero, men må nu siges i højeste grad at være blevet aktuelt.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Valby Lokaludvalg foreslår, at betalingsringen, såfremt placeringen vil vedrøre Valby, på forløbet i Valby placeres på kommunegrænsen til Rødovre og Hvidovre, hvor det sammenhængende parkanlæg fra Valbyparken til Damhussøen udgør en langt mere logisk og retfærdig grænse end ringbanen både for pendlere og ikke mindst for Valbyborgerne. Der er kun fire krydsningspunkter for biltrafik på denne strækning.

Virkningen af en betalingsring er afhængig af, at der etableres alternativer. Vi peger her på det forslag til en letbane, som forbinder Carlsberg via Valby med Hvidovre og med videre forbindelse til den vedtagne letbane i Ring 3. En sådan letbane vil passe som fod i hose med indførelsen af en betalingsring og give mulighed for omstigning fra bil til offentlig trafik med forbindelse til city.

De 46.000 borgere i Valby har en høj bydelsbevidsthed. Følelsen af at høre til i et veldefineret område med et godt kultur-, handels- og institutionsliv er en af de store værdier ved at bo i Valby. Denne bevidsthed er dels et resultat af bydelens geografi og historiske udvikling, dels af et mangeårigt, systematisk byplanarbejde. Placeringen af en betalingsring tværs gennem Valby vil fuldstændig modvirke dette. Mange fra ydersiden af ringen vil fx kunne forventes at lægge deres bil-indkøbsture om til Hvidovre og Rødovre, hvilket ikke vil give den tilsigtede reduktion af biltrafikken i regionen, og samtidig være ødelæggende for oplevelsen af sammenhæng i Valby.

Borgerne i Valby oplever allerede i dag en række negative konsekvenser af trafikmængden. Der er dagligt trængsel på vejene, som gør det svært at komme frem i bil og bus og som gør det vanskeligt at krydse vejene for fodgængere og cyklister. Samtidig belaster trafikken borgerne med støj og luftforurening. Valby er en bydel i stærk vækst, hvor de store udviklingsområder på Carlsberg, F.L. Smith-grunden, Grønttorvet og omkring Ny Ellebjerg vil bidrage markant med yderligere trafik. Dette skal lægges oven i prognosen for den almindelige stigning i trafikmængderne.

Placeringen af ringen som foreslået vil generere en kraftig omkørselstrafik på Ring II. Denne vejstrækning, der i Valby går gennem meget tæt bebyggede boligområder og bl.a. forbi 2 skoler, er i forvejen belastet af meget stærk trafik, der giver uacceptabelt stor støj og luftforurening, og de mulige afværgeforanstaltninger er helt utilstrækkelige til at løse disse problemer, hvis trafikmængden øges yderligere.

Bydelen er allerede gennemskåret af jernbaner og store veje, og det er en stadig udfordring at skabe sammenhæng og forbindelser mellem de forskellige kvarterer. Den projekterede ny Ringstedbane vil udgøre endnu en barriere mellem de forskellige dele af Valby. Derfor er det vigtigt, at en betalingsring lægges, så den ikke opdeler bydelen yderligere, og så hele Valby får glæde af virkningerne.

Af disse grunde finder vi den foreslåede placering af betalingsringen langs ringbanelinjen uacceptabel på strækningen gennem Valby. Den vil skabe en påtrængende reel og psykologisk grænse mellem det gamle, centrale Valby, som rummer de fleste kultur- og offentlige institutioner samt det store handelskvarter omkring Valby Langgade og det ny indkøbscenter i Spinderiet, og de store områder i Ålholm-, Folehave- og Vigerslevkvarteret, som allerede nu oplever at være adskilt fra den øvrige bydel.

Med venlig hilsen

Valby Lokaludvalg

Lisbeth Ritter, formand

Michael Fjeldsøe, næstformand