



Borgmester Klaus Bondam
Teknik- og Miljøforvaltningen
Rådhuset
1599 København V.

Valby d. 11. februar 2009

Vedr. Færdiggørelse af forbindelsen mellem Valby Station, Spinderiet og Tingstedet i Valby

Kære Klaus Bondam,

Eksempelprojektet, som er blevet til i tæt samarbejde mellem Københavns Kommune, Valby Lokaludvalg og før det Valby Bydelsråd, og bygherrerne, har forvandlet et område med tilknytning til det gamle Valby til et spændende og attraktivt miljø omkring Valby Station, Spinderiet, Prøvehallen og den ny Valby Skole. Gennem hele denne proces har det været intentionen at det nye område skulle spille sammen med handelsgaderne i det gamle, centrale Valby med henblik på at de to handels- og bymiljøer i sammenhæng skulle tilføre bydelen nyt liv og nye kvaliteter samtidig med at det gamle Valbys karakter af livligt handelsstrøg blev bevaret.

Det har derfor under hele processen om udformningen af Spinderiet været centralt, at det skulle udformes på en måde, som åbnede mod det gamle Valbys centrum med overdækkede offentlige gader der vendte ud mod Annexstræde. I det gamle Valby er tilsvarende sket en flot renovering af Tingstedet.

Forbindelsen mellem de to handelsområder mangler efter Valby Lokaludvalgs, Spinderiets, Valby Cityforenings og Valby Handelsforenings opfattelse den opgradering, som vil realisere den faktiske sammenhæng mellem Valby Station, Tingstedet og Spinderiet, så det opleves som ét samlet by- og handelsmiljø.

Det ene punkt er en byrumsmæssig sammenhæng, der kunne skabes ved en belægning af kørebane og fortov i Skolegade, der viderefører Tingstedets udformning ned til Annexstræde, og i forbindelse hermed en belægning af fortovene i Annexstræde, så de visuelt fremtræder i sammenhæng hermed. Fortovene i Skolegade og Annexstræde er generelt nedslidte og i dårlig kvalitet og foran Spinderiet er flisebelægningen ikke ført ud til fortovskanten, men afsluttes med et asfalteret stykke, der visuelt fremtræder som et stykke cykelsti der ender i en mur.

Det andet punkt er en trafiksanering af Annexstræde, således at der skabes sikre overgangssteder for fodgængere mindst to steder og således at trafik- og hastighedsdæmpende foranstaltninger fornyes i mindst samme omfang som i dag. Der er stor trafik på tværs af kørebanen, men den foregår ud og ind mellem trafikken uden et markeret fodgængerfelt, og med meget dårlige passageforhold for dårligt gående og for barnevogne. Tilsvarende kunne vi ønske os at stopforbuddet i Annexstræde kom til at gælde hele døgnet alle ugens dage, da parkering gør oversigtsforholdene umulige. Skolegade bør friholdes for parkering mellem Annexstræde og Tingstedet og bilkørsel bør begrænses til beboerne i gaden.



Valby Lokaludvalg, Spinderiet, Valby Cityforening og Valby Handelsforening ønsker disse problemer løst hurtigst muligt. Vores ønske skal særligt ses i lyset af, at det lokale erhvervsliv er under hårdt økonomisk pres. Et stigende antal butikker har igennem de forløbne måneder drejet nøglerne om, og der er ingen udsigt til, at denne tendens vil vende indenfor den nærmeste fremtid. Valby Lokaludvalg og det lokale erhvervsliv ser dog en udbedring af de trafikale og byrumsmæssige sammenhænge i hjertet af Valby som en faktor, der kan være stærkt medvirkende til at fastholde og tiltrække handlende til bydelen.

Valby Lokaludvalg, Spinderiet, Valby Cityforening og Valby Handelsforening opfordrer på baggrund af ovenstående til igangsættelse af en proces til færdiggørelse af den byrumsmæssige sammenhæng mellem Valby Station, Spinderiet og det gamle Valby, hvilket samtidig indebærer en sanering af de trafikale forhold i Annexstræde og Skolegade med prioritering af fodgængeres passage af vejen.

Med venlig hilsen

Ejner Jensen
Formand Valby Lokaludvalg

Spinderiet
Marketingschef Rasmus G. Nielsen

Valby Cityforening
Formand Karsten Madsen

Valby Handelsforening
Jan Eigil Kjær