

Til politikerne i Borgerrepræsentationen.

På jeres møde 20. juni punkt 14 skal I tage stilling til den videre udbygning af kollektiv trafik i København i de kommende årtier. Valby Lokaludvalg har drøftet den fremlagte langsigtede udviklingsplan for den kollektive trafik i forhold til det forslag, lokaludvalget har udarbejdet for en letbaneløsning i Valby ([Link til Valby Lokaludvalgs forslag til letbaneløsning](#)).

23. maj 2012

Vi er glade for, at forslaget indeholder en radiallinje Valby-Hvidovre-Ring 3, men vi er skuffede over, at den alene føres til Ny Ellebjerg. Det løser ikke de trafikale problemer, vi har peget på i forbindelse med byudviklingen på Carlsberg og i Valby. Vi er også skuffede over, at det er skudt til en fase 2 med tidshorisont 2025. En letbane kunne stå færdig samtidig med letbanen i ring 3 og metroringen, hvis man ville. En sådan fremrykning ville betyde en markant tidligere udbygning af den kollektive trafik og denne investering ville give et løft på meget kortere sigt til gavn for Københavnerne end hvis man vil afvente en metro til Sydhavnen.

Valby lokaludvalg vil derfor argumentere for en fremrykning af investeringen samt en videreførelse af letbanelinjen fra Ny Ellebjerg ad Gl. Køgelandsvej, Valby St. og Carlsberg til metroringen. Det vil medvirke til at løse de trafikale udfordringer ved udbygningen af Carlsberg og give en direkte og attraktiv forbindelse fra det vestlige København til det centrale storhospital i Hvidovre.

På lokaludvalgets møde den 12. juni vedtog vi som del af et høringssvar vedr. kommunens plan for grøn mobilitet følgende:

"Byens udvikling

Samspillet mellem byudvikling og mobilitet er behandlet s. 23-25, og vi er parallelt til denne høring blevet nærmere orienteret om resultatet af den analyse af fremtidig udbygning af den kollektive trafik i København, der er præsenteret på kortet s. 24. Her er det foreslået, at der med tidshorisont



2025 anlægges metro via Sydhavnen til Ny Ellebjerg og en letbane fra Ny Ellebjerg via Hvidovre Hospital til Ring 3.

Valby Lokaludvalg finder, at denne løsning savner fokus på at løse de aktuelle trafikproblemer i forbindelse med den allerede igangsatte byudvikling i Valby og på Carlsberg til fordel for fremtidige byudviklingsområder. Alene Carlsberg vil fuldt udbygget bidrage med godt 20.000 ekstra bilture i døgnet hvoraf hovedparten vil skulle belaste Valby yderligere med gennemkørende trafik. Desuden er tidsperspektivet for at anlægge letbanen skuffende, idet den ikke vil bidrage til at løse trafikproblemer før de har vokset sig endnu større.

Valby Lokaludvalg medgiver, at den foreslåede linjeføring isoleret set betjener Grønttorvet bedre og at Ny Ellebjerg bliver et væsentligt trafikknudepunkt, som det er relevant at betjene.

Vi foreslår at man fastsætter et mere ambitiøst mål for betjeningen af Carlsberg, og **viderefører letbanen** fra Ny Ellebjerg ad Gl. Køge Landevej og videre ad den af Valby Lokaludvalg foreslåede rute via Carlsberg til metrocityringen. Samtidig foreslår vi, at denne letbane bliver **fremrykket til første fase** af udbygningen. På denne måde skal den ikke afvente en metroforbindelse, men kan dels betjene den eksisterende Ny Ellebjerg station og skaffe en attraktiv forbindelse direkte fra den vestlige del af København til Hvidovre Hospital samtidig med at den betjener Carlsberg og dermed modvirker den stigning i trafikken, der ellers ikke er nogen løsning på. Samtidig vil den med en ny letbanebro på tværs af Roskildebanelen ved Gl. Jernbanevej give yderligere kapacitet til kollektiv trafik ved en af byens flaskehalse.”

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe, formand planudvalget